RADA MIEJSKA W NIEPOŁOMICACH

Zebrana na XXIII Sesji Rady Miejskiej w dniu 24 listopada 2020 roku

Uchwala niniejszą REZOLUCJĘ skierowaną do

***Ministra Infrastruktury***

***Wojewody Małopolskiego***

***Marszałka Województwa Małopolskiego***

***Prezesa Polskich Kolei Państwowych S.A.***

Rada Miejska w Niepołomicach zebrana na XXIII Sesja Rady Miejskiej w dniu 24 listopada 2020 roku postanawia wystąpić z apelem do pana Andrzeja Adamczyka – Ministra Infrastruktury, pana Łukasza Kmity – Wojewody Małopolskiego, pana Witolda Kozłowskiego – Marszałka Województwa Małopolskiego oraz pana Krzysztofa Mamińskiego – prezesa PKP S.A. niniejszą rezolucją wyrażając poparcie dla inwestycyjnego projektu rządowego „Kolej Plus” zakładającego powrót naszego miasta do krajowej sieci połączeń pasażerskich i towarowych Polskich Kolei Państwowych.

Uzasadnienie

Planowane przedsięwzięcie zdynamizuje rozwój społeczno – gospodarczy gminy oraz w wielu aspektach wzmocni atrakcyjność miasta Niepołomice. Zważywszy na obowiązujący w gminie Plan Mobilności, zbudowany w oparciu o transport samochodowy oraz linię kolejową relacji Kraków – Tarnów, pojawienie się możliwości budowy nowego połączenia kolejowego Niepołomic z siecią linii kolejowych lokalnych i dalekobieżnych, stwarza perspektywę rozszerzenia i wzbogacenia jego zapisów. Budowa linii kolejowej odciąży trasy drogowe i poprawi ich przepustowość przede wszystkim w wymiarze komunikacji osobowej, w tym pasażerskiej, która obecnie oparta jest na połączeniach autobusowych. Ograniczenie wewnątrz gminy transportu kołowego jest przedmiotem dużego zainteresowania Rady Miejskiej, chociażby z uwagi na jego wpływ na jakość powietrza, szczególnie w okresach jesienno -zimowych. Tym samym możliwość skierowania transportu w stronę linii kolejowej jest zdecydowanie atrakcyjną perspektywą dla naszego miasta oraz całej gminy z uwagi chociażby na jego pozytywny wpływ na środowisko.

Niezależenie od przewidywanych korzyści transportowych, społecznych jak i środowiskowych, związanych z budową nowej linii kolejowej, nie można pominąć faktu, że jest on również niezwykle ważnym elementem historii naszego miasta. Obecnie budowa nowych osiedli, powstanie strefy przemysłowej oraz niezwykle dynamiczny rozwój ruchu samochodowego błyskawicznie przyczyniły się do komunikacyjnych problemów. Rozwiązaniu ich sprzyja uruchomienie rządowego programu „Kolej Plus”. Przykłady z różnych regionów naszego kraju wskazują na dokonujący się w ostatnich latach rozwój korzystnych pod wieloma względami połączeń regionalnych. Przy założeniu, że planowana budowa spełni oczekiwania mieszkańców poprzez optymalną lokalizację przystanków względem centrów zamieszkania, odpowiednią częstotliwość kursowania składów oraz skrócenie czasu podróży do Krakowa również budowa połączenia z Niepołomicami przyniesie w naszej ocenie korzyści zarówno mieszkańcom jak i przewoźnikom. Po przywróceniu kursowania pociągów znów mogą one odgrywać ważną rolę gospodarczą naszego regionu. Zdecydowanym kolejnym atutem tego typu połączenia jest wygodne, ekologiczne i szybkie skomunikowanie cieszącego się olbrzymim zainteresowaniem turystów Stołecznego Królewskiego Miasta Krakowa z Niepołomicami, również posiadającymi ogromne walory atrakcyjności krajoznawczej i rekreacyjnej.

Popierając projekt „Kolej Plus” dla Niepołomic Rada Miejska podkreśla jednocześnie, że przeprowadzenie tej inwestycji na każdym etapie projektowania oraz wykonania powinno uwzględniać oczekiwania i opinie mieszkańców gminy, a także pracowników firm wchodzących w skład Niepołomickiej Strefy Przemysłowej. Ponieważ w kontekście realizacji inwestycji niezbędne jest określenie ramowego harmonogramu rzeczowo- finansowego budowy umożliwiającego perspektywiczne przygotowanie budżetu gminy do wprowadzenia zadania w WPF, Rada Miejska zobowiązuje się do wsparcia wszelkich działań oraz współpracy przy przygotowaniu wdrożenia projektu m.in. poprzez następujące działania: przeprowadzenie aktualizacji Planu Mobilności w wariancie funkcjonowania linii kolejowej do Niepołomic, udziału w opracowaniu wielowariantowego studium wykonalności, konsultacji społecznych oraz wyboru najkorzystniejszego wariantu oraz wprowadzenia niezbędnych zmian w studium zagospodarowania oraz miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego w przypadku podjęcia decyzji o budowie linii kolejowej.